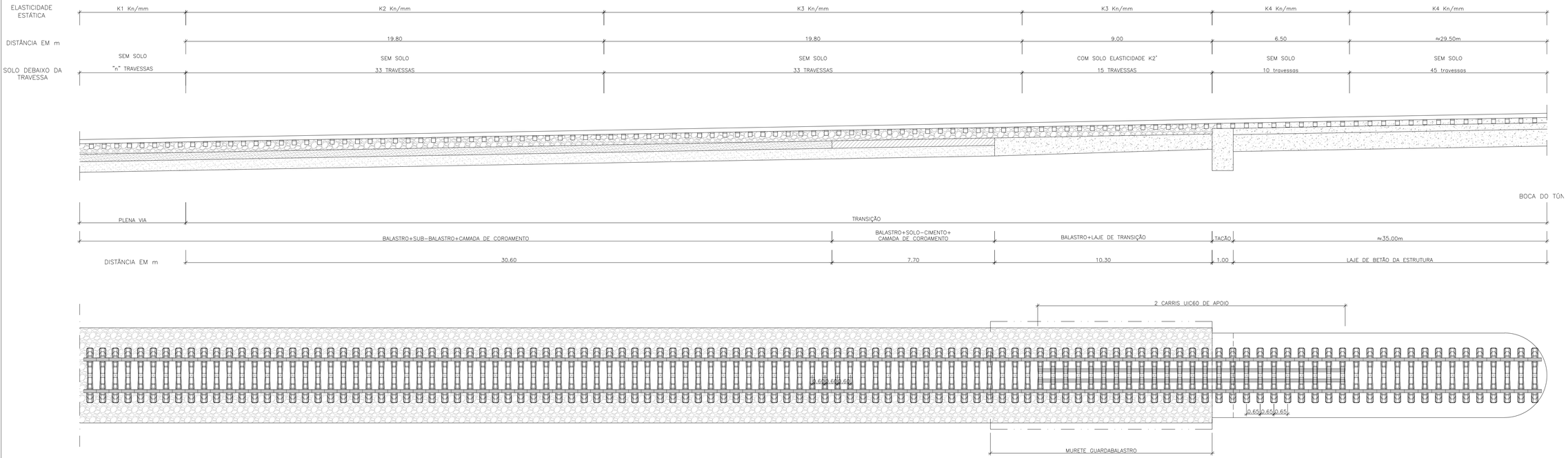
Bloco técnico – Transição entre via balastrada e via em laje

Esc.: 1/100

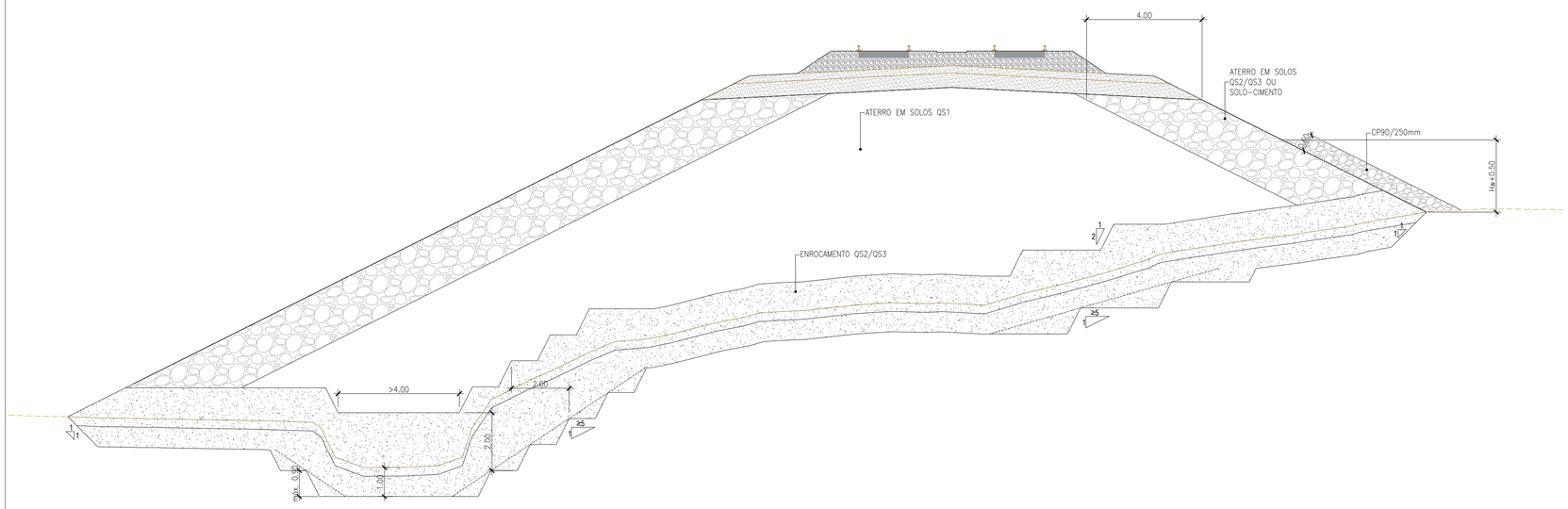


Bloco técnico – Transição entre plena via e estrutura de contenção

Esc.: 1/100

Aterro tipo

Esc.: 1/100



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	AR	A. Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Projetista: -	
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.501-503.01.DWG	
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ	Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.503.01	N.º Registo SAP: -
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	Data: 14.08.2025	
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários		N.º de Ordem: TPL 503	Versão: 01
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: TIPOLOGIA DOS BLOCOS TÉCNICOS E ATERROS BLOCO TÉCNICO PARA TRANSIÇÃO ENTRE VIA BALASTRADA E VIA EM LAJE E PORMENORES DE ATERRO ZONADO	Escalas: 1:100	
Fase: Projeto de Execução			

Infraestruturas de Portugal

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVAGE NORTE